

van **Ricardo Certification B.V.**  
**Groep metingen**

Deze bijlage is geldig van: **17-07-2019** tot **30-11-2020**

Vervangt bijlage d.d.: **10-04-2019**

**Locatie(s) waar activiteiten onder accreditatie worden uitgevoerd**

**Hoofdkantoor**

Radboudkwartier 227  
3511 CJ  
Utrecht  
Nederland

Locatie	Afkorting
Radboudkwartier 227 3511 CJ Utrecht Nederland	UT
Op locatie bij de klant	KL

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode <sup>1</sup>	Intern referentienummer	Locatie
1.	Hoog- en laagspannings-circuits van spoorwegsystemen (spoorwegmaterieel en spoorweginfrastructuur)	Het meten van spanning en stroom met als doel het doen van onderzoek, storingsregistratie, optimalisatie van technische systemen en het uitvoeren van metingen t.b.v. toelatingen.  Metingen kunnen uitgevoerd worden in de navolgende spanning- en stroom bereiken:	Werkinstructie 5.40.2	KL

<sup>1</sup> Indien wordt verwezen naar een codering beginnende met NAW, NAP, EA of IAF dan betreft het een schema opgenomen in de [RvA-BR010 lijst](#).  
Indien geen datum of versienummer is vermeld betreft de accreditatie de actuele versie van het document of schema.

Deze bijlage is goedgekeurd door het bestuur van de Raad voor Accreditatie, namens deze,

mr. J.A.W.M. de Haas

van **Ricardo Certification B.V.**  
**Groep metingen**

Deze bijlage is geldig van: **17-07-2019 tot 30-11-2020**

Vervangt bijlage d.d.: **10-04-2019**

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode <sup>1</sup>	Intern referentienummer	Locatie
		<p><b>Spanning:</b>            DC -4500 V to + 4500 V            AC 0 – 45 kV @ 45 – 60 Hz</p> <p><b>Stroom:</b>            DC -6000 A tot +6000 A            AC (0 – 600) A @ 0,01 Hz – 5 kHz            AC (0 – 100) A @ 0,01 Hz – 30 kHz            AC (0 – 50) A @ 0,01 Hz – 300 kHz</p>	Werkinstructie 5.40.3	
2.	Spoorwegsystemen	<p>Het meten van mechanische versnellingen met als doel het doen van onderzoek, storingsregistratie, optimalisatie van technische systemen en het uitvoeren van metingen t.b.v. toelatingen.</p> <p>Metingen kunnen uitgevoerd worden in de navolgende bereiken:            (0 – 10) kHz            (-60 – 60) G</p>	Werkinstructie 5.40.7	KL
3.	Spoorwegsystemen	<p>Het meten van luchtdruk met als doel het doen van onderzoek, storingsregistratie, optimalisatie van technische systemen en het uitvoeren van metingen t.b.v. toelatingen.</p> <p>Metingen kunnen uitgevoerd worden in het navolgende bereik:            (0 – 10<sup>6</sup>) N/m<sup>2</sup></p>	Werkinstructie 5.40.5	KL
4.	Spoorwegmaterieel	<p>Het meten van snelheid met als doel het doen van onderzoek, storingsregistratie, optimalisatie van technische systemen en het uitvoeren van metingen t.b.v. toelatingen.</p> <p>Metingen kunnen uitgevoerd worden in het navolgende bereik:            (0 – 200) km/h</p>	Werkinstructie 5.40.6	KL

Bijlage bij accreditieverklaring (scope van accreditatie)  
Normatief document: EN ISO/IEC 17025:2005  
Registratienummer: **L 450**

van **Ricardo Certification B.V.**  
**Groep metingen**

Deze bijlage is geldig van: **17-07-2019** tot **30-11-2020**

Vervangt bijlage d.d.: **10-04-2019**

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode <sup>1</sup>	Intern referentienummer	Locatie
5.	Spoorwegsystemen	Het meten van afgelegde weg met als doel het doen van onderzoek, storingsregistratie, optimalisatie van technische systemen en het uitvoeren van metingen t.b.v. toelatingen.  Metingen kunnen uitgevoerd worden in het navolgende bereik: (0 – 2000) m	Werkinstructie 5.40.8	KL